



Avd. Telemark

Årsmøte RHF-Telemark 2010 - innkalling

På Fylkeshuset, Lagmannshøgda i Skien, møterom "Store Breivann",
tirsdag 2. mars kl 19.00.

Saksliste til innkalling:

1. Valg av møteleder og referent.
2. Valg av 2 medlemmer til å undertegne årsmøteprotokoll.
3. Godkjenning av møteinnkalling/saksliste
4. Presentasjon og godkjenning av årsberetning og regnskap med revisjonsberetning.
5. Presentasjon og godkjenning av forslag til arbeidsplan/aktiviteter 2010.
6. Innkomne saker. *)
7. Valg.

***) Innkomne saker:**

Saker medlemmene ønsker å ta opp på årsmøtet, må meldes inn skriftlig og være styret i hende innen ei uke før årsmøtedato.

Kaffepause.

Etter årsmøtet fortsetter møtet som et vanlig medlemsmøte. Vårt medlem Bjørn Lilløy vil foredra fra feiringa Rjukanbanen og Tinnsjøfergenes 100-årsjubileum i 2009, samt dele egne minner fra tida han tjenestegjorde i NSB/Telemark med oss.

Ta med årsmøtepapirene ! (Og du har vel betalt kontingenten? ☺)

Årsberetning 2009

1. Styret har i 2009 bestått av følgende:

Agnar Lohne Waldemarsen	leder	Ikke på valg
Kari Folkvord	nestleder	På valg
Per Morten Norborg	sekr./ kasserer	På valg
Kåre Gjelstad	styremedl.	På valg
John Halvorsen	styremedl	På valg
Magne Strand	1. varamann	På valg
Oddvar Moen	2. varamann	Ikke på valg
Revisorer: Bjørn Bunkholt, Bjørn Lilløy		Velges hvert år av årsmøtet
Valgkomite:		
Rolf Kleppe		Leder, går ut.
Geir Grøtvik		Rykker opp.
Frithjof Hagen		Rykker opp.

2. Møter/ kjøring: Det er avholdt 5 styremøter, årsmøte og 3 medlemsmøter. I tillegg er avholdt noe ad-hoc møter i huskomiteen. Vi arrangerte medlemstur med Ødegaarden-bussen til landsmøtet i Bergen, og vi arrangerte høsttur med Lilløy-bussen til Drangedal på kulturminnedagen. Vi deltok med alt av materiell på Drangedal Bilruters jubileumskjøring 14.6, deltok på Bussens dag i Brekkeparken/Jønnevald 22.8, og på Sjørøverdagen i Porsgrunn

5.9. Av enkeltturer for grupper kjørte vi 14 stk. Vi kjørte hele seks lørdager turer mellom Skien sentrum og Henrik Ibsen Museum på Venstøp i regi av Ibsenforbundet og DnBNOR. Vi fikk også til en veldedighetstur for Brevik Sykehjem i juni.

3. Medlemmer: Medlemstallet har steget litt og ligger på 85. Arbeidet med medlemsverving er heller ikke i år blitt prioritert opp i forhold til vedlikeholds-, drifts-/ restaureringsoppgaver.

4. Dugnadsarbeidet: Det har vært dugnad regelmessig 2. hver lørdag gjennom hele året – bortsett fra et opphold i sommer. I tillegg har det vært mange dugnadstimer mellom disse av en / flere medlemmer. Anlegget har fått mange timer på utvendig skjøtsel og vedlikehold. Innvendig har vi nå også flytta inn i søndre verksteddel etter at golfklubben flytta ut pr 1. mai. Ødegaarden-bussen ble ferdigstilt til landsmøtetur, og de øvrige registrerte bussene fikk sjekk før og undervegs i sesongen. Snabbprosjektet er nå godt i gang, det samme er restaureringa av Merkebekk-bussen som starta opp på høsten. På sommeren fikk BO-64 skifta ut oljetanken sin, og er nå heldigvis flyttbar igjen. Vi fikk snusen i en brukbar seksermotor til Forden, og mange timer er nå nedlagt i denne med egne mannskap, samt innleid ekspertise. Også i 2009 mottok vi en del utstyr og materiell fra veksteder, medlemmer og andre. **Vi takker giverne!** Arbeidet med å bygge opp et oversiktilig delelager fortsatte. Husbiblioteket har også i år fått noen nye titler.

5. Salg av effekter: Vi har solgt noen hefter om h. h. v Løitebussen og Lilløybussen. Salget av T-skjorter fra RHF-Telemark er labert, og fortsatt har vi et bra antall av opplaget fra 1997.

6. Økonomien: Økonomien er god. Men vi har to tunge prosjekter på vent som fort vekk kan koste oss rundt et par hundre tusen kroner til sammen – renovering av kloakken, og sanering av tankanlegget.

7. Arkivarbeidet. Stadig kommer medlemmer og andre inn med dokumenter, bilder og effekter til foreningen. Inge Furubotn, Bjørn Bunkholt, Magne Enger og John Halvorsen har vært hovedansvarlige for bildearkivet.

8. Restaureringsobjekter Foreningen har nå i alt 10 potensielle restaureringsobjekter lagret.

9. Museumsdrift på Jønnevald: Både enkeltpersoner og grupper har hatt omvisning på anlegget i 2009. Styret har vært representert i møter med ledelsen på Telemark Musum mht samarbeide om å utvikle et profesjonelt museumsopplegg for å ivareta handlingsbåren kompetanse, utstyr, materiell, selve anlegget, og framtidig presentasjon av dette mot publikum. I forbindelse med Bussens Dag, hadde vi åpent hus, og, for første gang, ute-kafe.



På Bussens Dag 22. august fikk vi også hyggelig besøk fra RHF-Agder. Her fra ute-kafeen.

Forslag til arbeidsplan for 2010

- 1. Medlemsmøter:** Vi fortsetter tradisjonen med kvartalsvise medlemsmøter i egnede lokaler. Augustmøtet legger vi tradisjonen tro til et av løpene på Jønnevald.
- 2. Medlemsturer:** Vi fortsetter med landsmøtetur, i år til Fagernes 13. – 16. mai, og med høsttur. Vi kunne også tenke oss å endelig en gang forsøke å kombinere en medlemstur i kombinasjon med deltakelse i Grenlandsrallyet eller Sjøormløpet.
- 3. Byvandringsskjøringene** fortsettes dersom det er interesse for det hos øvrige samarbeidspartnere – og om vi får tilstrekkelig mannskap til å stille.
- 4. Veldedighetsturer.** Vi stiller opp dersom vi får henvendelser – og har mannskap.
- 5. Bussens dag i Brekkeparken.** Dersom nok interesse og mannskap, tar vi initiativ til å fortsette med arrangementet i 2010 etter gode erfaringer i 2008 og 2009.
- 6. Sjørøverlørdag i Porsgrunn.** Vi satser på at vår deltakelse her blir en årlig tradisjon til glede for både Sjøfartsmuseet/Porsgrunn Historielag og vår forening.
- 7. Markedsføring sammen med Telemark Museum.** Fortsette en forsiktig felles markedsføring av veteranbussturer med og uten guide i distriktet.
- 8. Prosjekt bevaring rutebilanlegg:** Arbeidet med å bygge opp et godt gammelt rutebilanlegg på Jønnevald vil fortsette å ha førsteprioritet. Som i fjor vil vi ta mot grupper og enkeltpersoner til omvisning etter nærmere avtale. Samarbeidet med museet om å utvikle stedet i henhold til prosjektmål fortsetter. Utvendig og innvendig opprustning av anlegget vil fortsette.
- 9. Dugnadsarbeidet** Hovedprosjekter vil gjennom 2010 bli Snabbe'n, Merkebekk-bussen, og ny motor til Forden. Det vil gå med mange dugnadstimer til drift og vedlikehold av våre fire registrerte busser. Utredning av utbedring kloakk/sanering tankanlegg pågår. Dersom denne konkluderer med/forholdene og økonomi ligger til rette for det, vil muligens et av disse prosjektene bli tatt i år. Ellers vil prosessen med å komme i orden og få anlegget til å fungere innvendig, fortsette å ta en del tid inntil videre.
- 10. Arkivarbeidet** fortsettes med Inge Furubotn som fotoscanner/digital fotoarkivar.
- 11. Økonomien** Vi søker videre om støtte fra det offentlige og næringslivet. Arbeidene med å skrive inntektsgivende hefter om ØBR-bussen og STB-bussen fortsettes. Budsjettmessig må kjøreinntektene i 2010 reduseres av hensyn til de som står for denne delen av dugnadsarbeidet. Salget av T-skjorter fortsetter så lenge lageret rekker.
- 12. Internettsider:** Vi har endelig kommet på lufta – ikke minst takket være vårt medlem og web-master Martin Holm. Sidene våre er blitt bra etter hvert, og vi skal utvikle de videre i 2010.

Valg: Valgforslag deles ut på årsmøtet

Regnskap 2009: Regnskap deles ut på årsmøtet.

Siden sist: I januar fikk vi et meget generøst tilbud fra foreningens mangeårige, og svært aktive medlem, Kåre Gjelstad: om vi ville overta litt verktøy, utstyr og rekvisita fra hans eget lille verksted i Langesund. Dette viste seg å være utstyr for mange penger – om vi skulle ha gått i butikken og kjøpt inn! På neste side ser vi Kåre Gjelstad fra venstre, og så flyttekomiteens Oddvar Moen og John Halvorsen som med store øyne beskuer alt Kåre har samla sammen til foreningens framtidige bruk. Det ble så mye at vi måtte kjøre flere turer for å få med oss alt! *Takk skal du ha, Kåre!*

